



Fachbereich Verkehr

NRVP-Projekt Bike + Ride 2.0

Werkstattbericht

AGFS-Fachtagung 2018 "Nahmobilität als Zubringer zum ÖV"

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Region Hannover

Fahrplan

- Region Hannover – was ist das?
- Bestandssituation B+R
- NRVP-Projekt
 - Was haben wir gemacht
 - Was haben wir noch vor?



Die Region Hannover geografisch

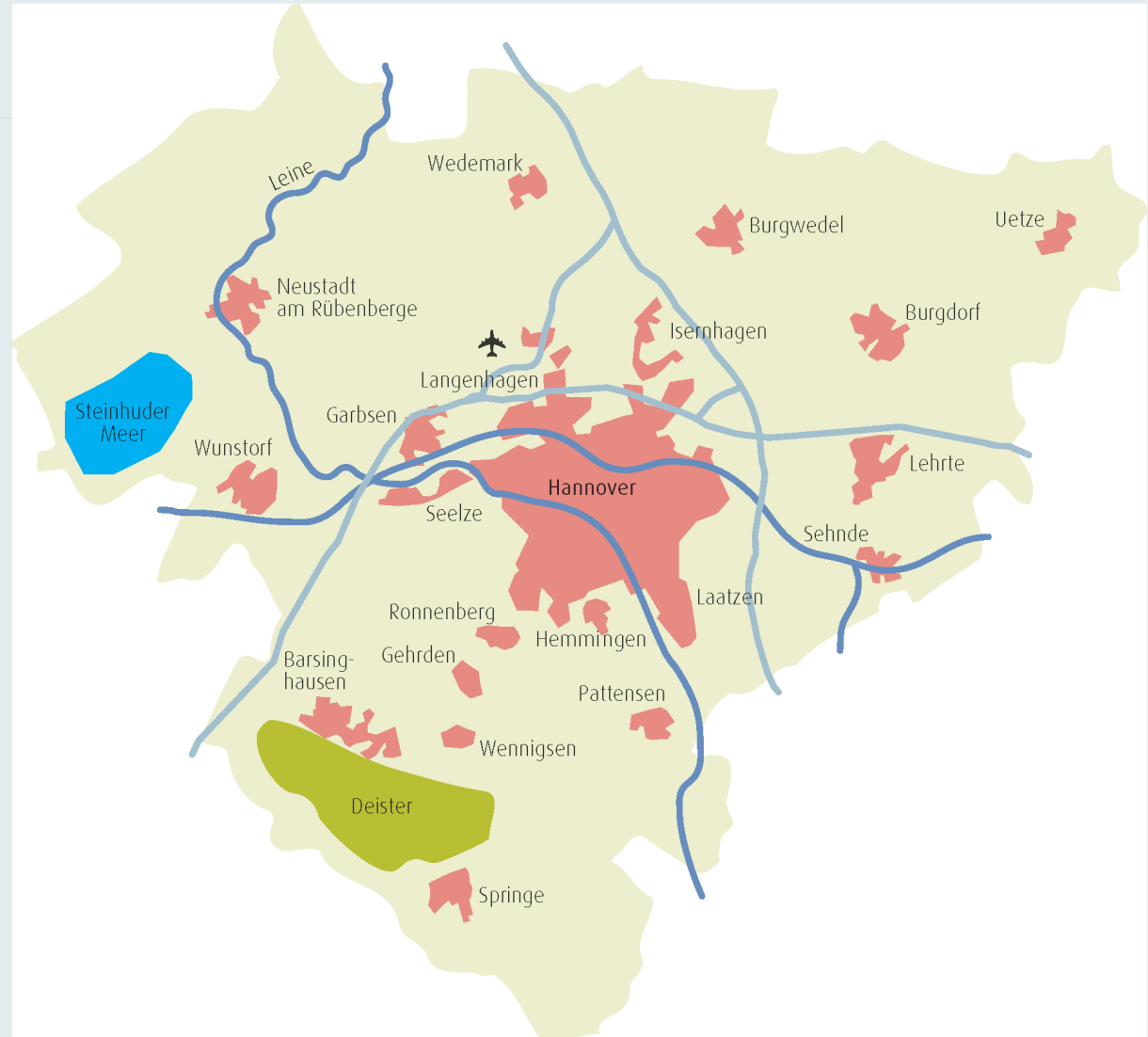
- 21 Städte und Gemeinden
- Rd. 1,2 Millionen Menschen
- 2.300 Quadratkilometer Fläche
- Gegr. 2001 aus LK und Stadt Hannover

Kommunalverband besonderer Art

u.A:
Aufgabenträger ÖPNV



Die Region Hannover





Nahverkehr Region Hannover

› S-Bahn

- › 55 Stationen in 18 Kommunen
 - › davon 54 barrierefrei
- › Netzlänge: 122 km

› Stadtbahn

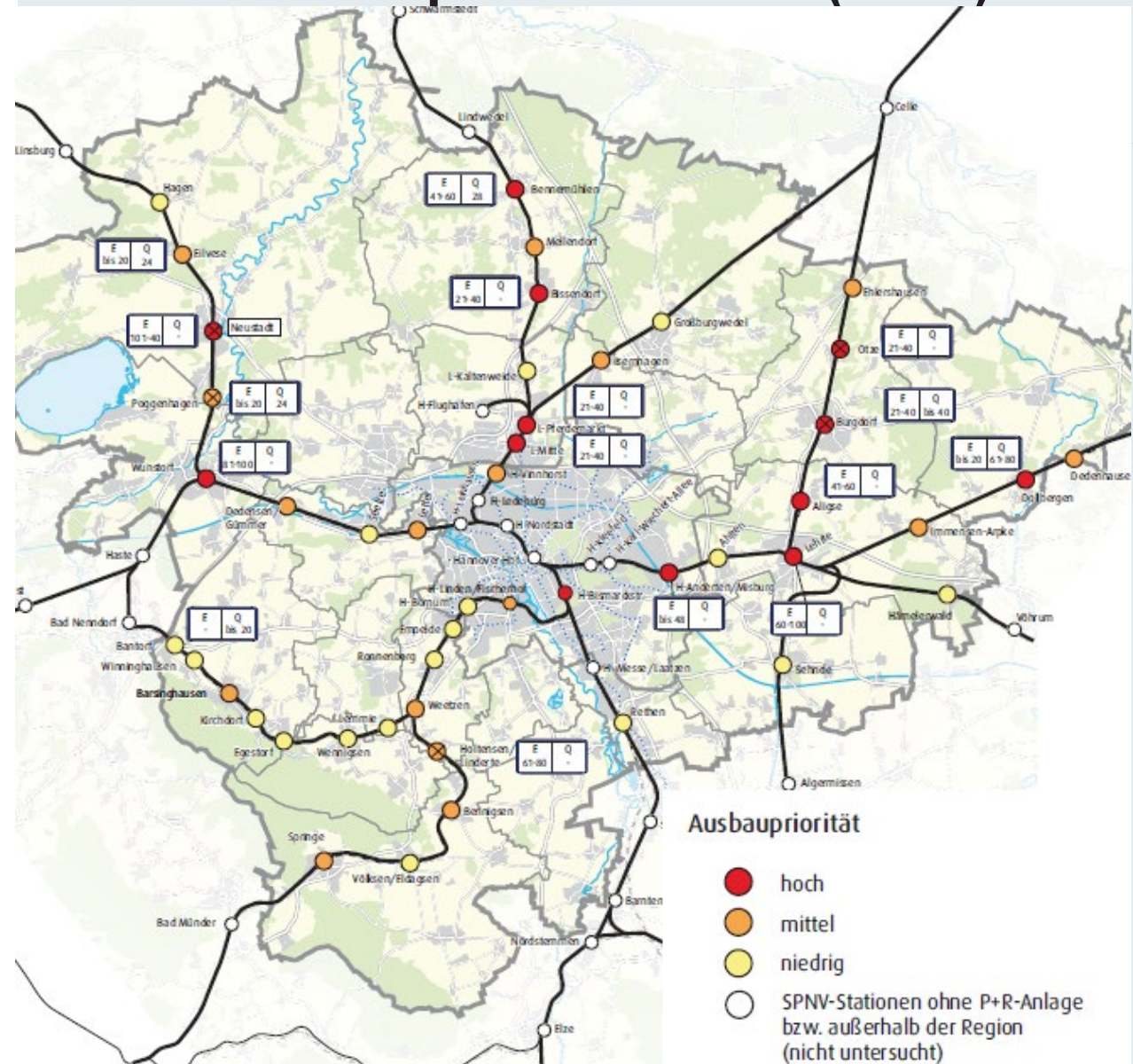
- › 196 Haltestellen und Stationen
 - › davon 151 barrierefrei (77 %)
- › Netzlänge: 251 km

› Bus

- › 1.850 Haltestellen mit 3.700 Haltepunkten
 - › davon 1.100 barrierefrei (30 %)
- › Stadtbus und Umlandverkehr

- Mehrjähriges Programm
- Finanzierung über GVFG-Mittel
- Im NVP geregelt
- Region baut B+R-Anlagen
- übergibt Anlagen an Kommunen
- Zugang über Chipkarte oder Schlüssel
- Kommunen verwalten und pflegen Anlage dezentral

Ausbaukonzept Bike + Ride (2014)



Gefördert durch:



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur



PGV

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Ausgangslage Bike+Ride

- Über 6.500 Plätze vorhanden, Mittel seit 2011 auf 200.000€ p.a. verdoppelt
- Fahrradstation, Fahrradgaragen, überdachte Abstellanlagen an diversen SPNV-Bahnhöfen.
- An Stadtbahnhaltestellen zumeist nur frei zugängliche Abstellplätze.
- Bushaltestellen nur mit Fahrradbügeln.
- Bedarf und Ausbaukonzept über Nahverkehrsplan

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



SHP Ingenieure

PGV





Warum Bike+Ride 2.0?

- Häufig begrenzte Platzreserven für Neubau.
- Qualität und Erscheinungsbild sehr unterschiedlich
- Gesicherte Abstellplätze nur für angemeldete Dauerkunden zugänglich
- Gesicherte Kapazitäten für höherwertige und besondere Räder reichen nicht aus
- Übertragbarkeit B+R auf Stadtbahn- und Bus
- Beteiligung der (potentiellen) Nutzerinnen und Nutzer bei Anlagen und Ausstattung wünschenswert
- Saisonale Umnutzung P&R zu B&R testen

Gefördert durch:

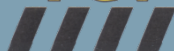


Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



SHP Ingenieure

PGV



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Arbeitspakete Bike+Ride 2.0



- a) Ideen- und Standortwettbewerb mit den Kommunen der Region Hannover (erfolgt)
- b) Erprobung saisonale Umnutzung P&R zu B&R (erfolgt)
- c) Ermittlung Anforderungen von Nutzerinnen und Nutzern mit Hilfe von Befragungen (erfolgt)
- d) Beteiligungsverfahren mit (pot.) Nutzerinnen und Nutzern (3 Workshops) (erfolgt)
- e) Erstellung eines Modulkataloges (2018)
- f) Errichtung zweier Modellanlagen (Mittel des BMU/ Klimaschutz d. Radverkehr) (2018/19)
- g) Evaluation für die Modellanlagen (2019)

Das Projekt wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert.

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



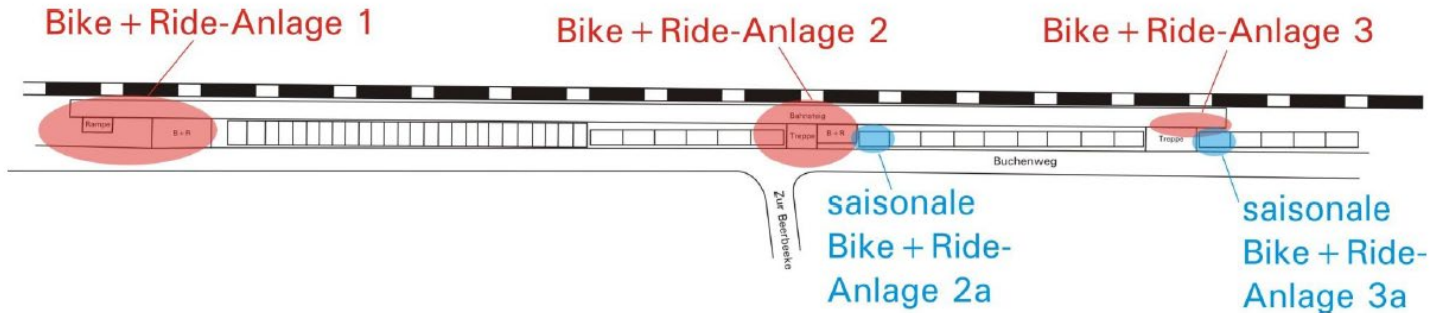
SHP Ingenieure

PGV



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

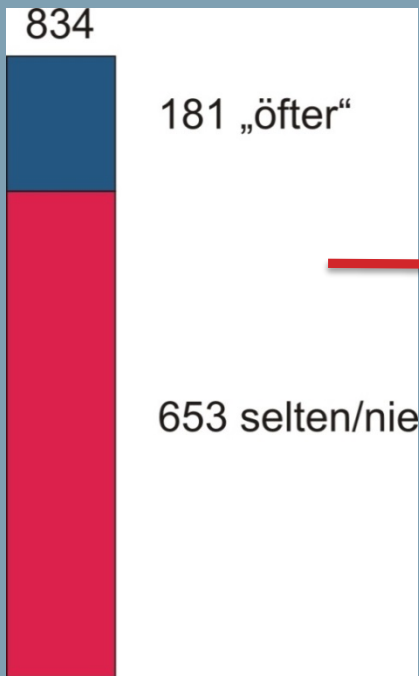
Saisonale Umnutzung P&R zu B&R S-Bahnstation Kirchdorf/Deister



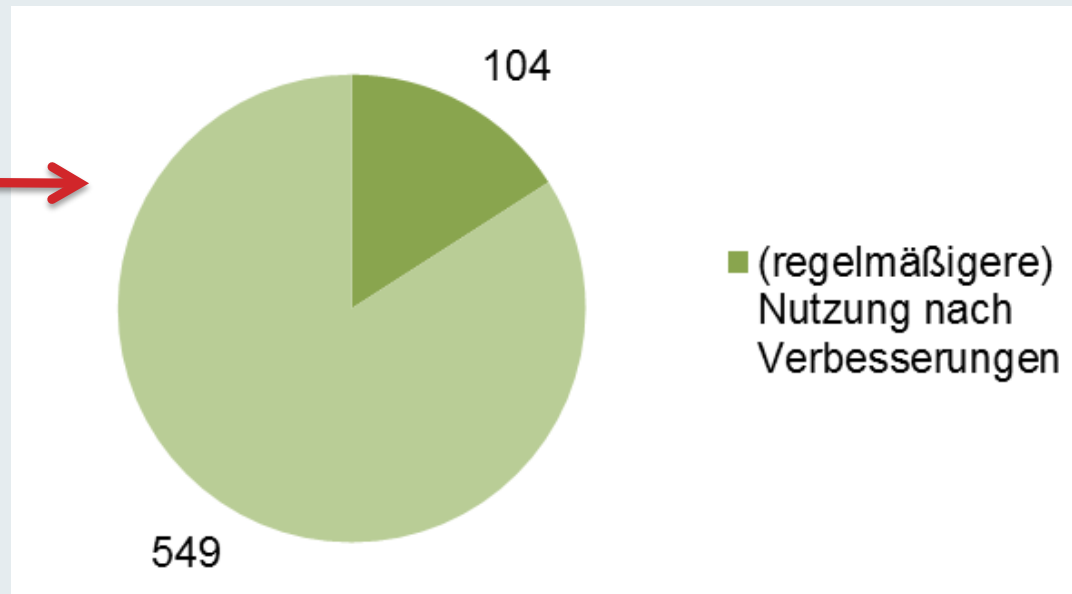
- Ca. 23% saisonale Nutzung
- Zufriedenheit mit Angebot gestiegen
- Nutzungsintensität überschaubar
- Ggf. geeignet für stärker nachgefragte Stationen

Ergebnis der NutzerInnen-Befragung

Wie häufig nutzen Sie die B+R-Anlage?



Würden Verbesserungen dazu führen, dass Sie das Fahrrad (regelmäßiger) nutzen?



Potenziale nach Verkehrsmitteln

S-Bahn: **ca. 12%** Stadtbahn: **ca. 27%** Bus: **ca. 15%**

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



SHP Ingenieure

PGV



Befragungsergebnisse

- Zentrale Lage (++)
- Einsehbarkeit und ggf. Videoüberwachung (++)
- Beleuchtung (+)
- Überdachung (+)
- Gesicherte Anlagen (+)
 - Auch für Gelegenheitskunden (o)
- Stellflächen für Sonderfahräder (+)
- Schließfächer (o)

- Zugangsmöglichkeiten für gesicherte Anlagen
 - PIN-Code / Keycard (+)
 - Internet (+)
 - Automat vor Ort / Telefon (-)
- Akku-Ladeinfrastruktur (--)

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



PGV



Beispiel Langenhagen



- Stadt Langenhagen
- Stadtbahnlinie 1, Bus 611
- Tarifgrenze
- eine Abstellanlage; z.T. Vorderradklemmen (56 Stellplätze)
- keine Überdachung
- einige Freiparker auf der Ostseite



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



SHP Ingenieure

PGV

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Beispiel Pattensen



- Stadt Pattensen
- Regiosprinter 300 (Schnellbus)
- 3 Abstellanlagen
- überdachte Anlage überlastet
- Freiparker im Umfeld



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



SHP Ingenieure

PGV



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Modellstandorte

Ausstattungen:

Öffentliche Abstellplätze überdacht

Gesicherte Abstellplätze:

- Dauerkunden
- Spontankunden
- Buchung über Internet, Telefon
- Zugang mit RFID-Karte und PIN-Code
- **Ausblick:** Buchung über GVH-App
- Abstellplätze für Fahrräder mit besonderem Flächenbedarf
- Schließfächer

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



SHP Ingenieure

PGV



Entwurfsplanung B&R Langenhagen

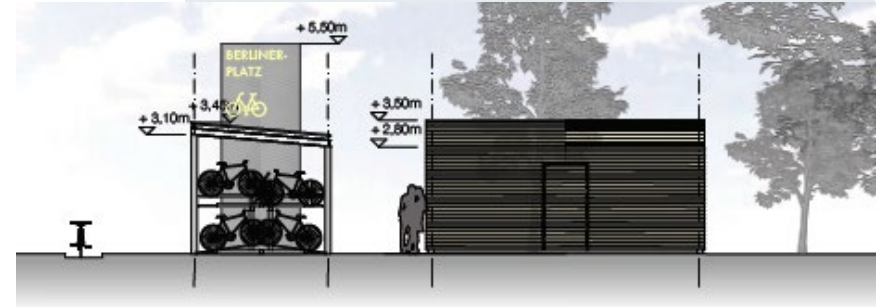


Lageplan Bedarfsaufteilung

Kapazität

- Sponti's:**
- 3 RE Sonder offen
 - 3 RE Sonder abg.
 - 24 RE abg.
 - 88 RE offen

- Abonnenten:**
- 3 RE Sonder abg.
 - 36 RE abg.



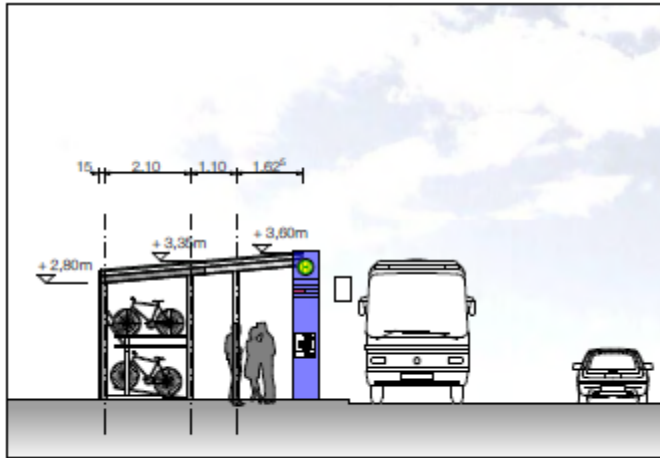
Ansicht Ost

Gefördert durch:

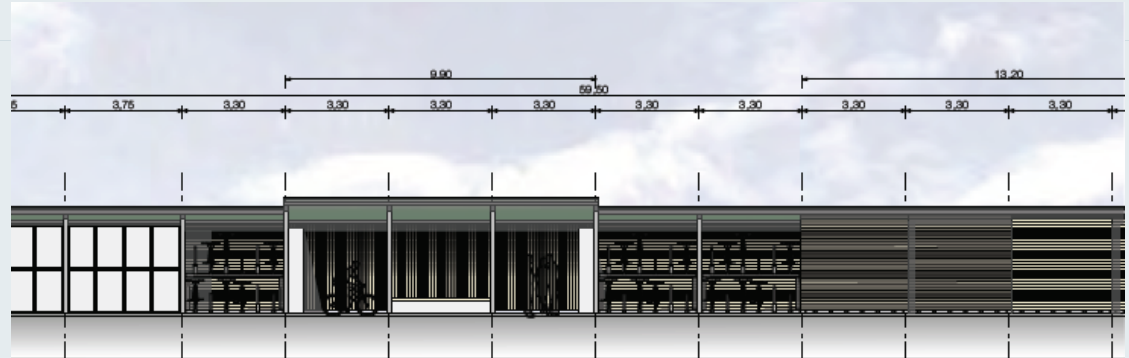
 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

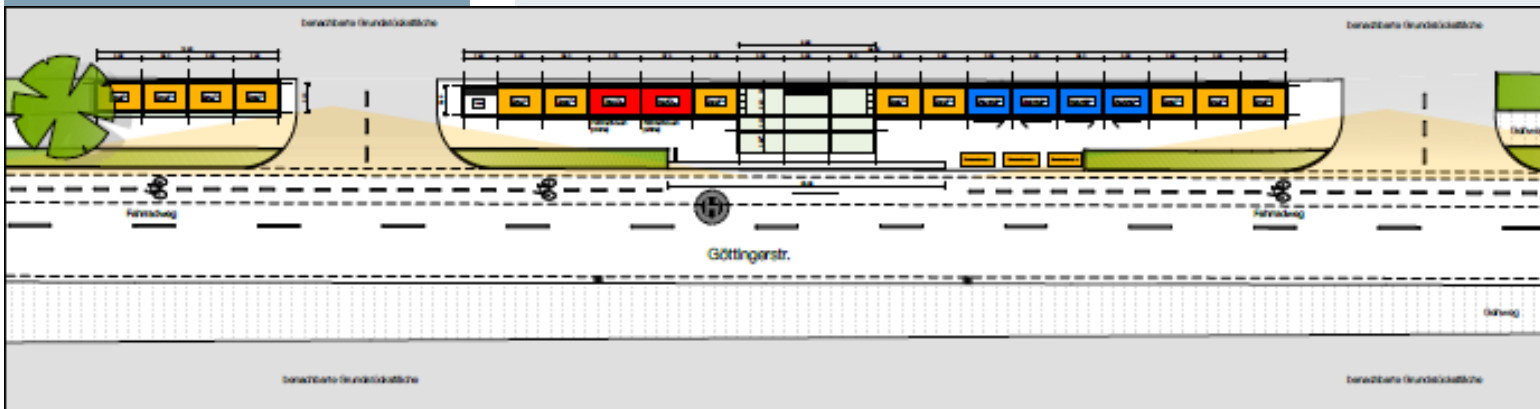
Entwurfsplanung B&R Pattensen



Schnitt - Bushaltestelle



Ansicht - Bushaltestelle



ppb

Kapazität

- Sponti's:**
- 72 RE offen
 - 16 RE abg.
 - 3 Sonderräder
- Abonnenten:**
- 48 RE abg.
 - Schließfächer

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



SHP Ingenieure

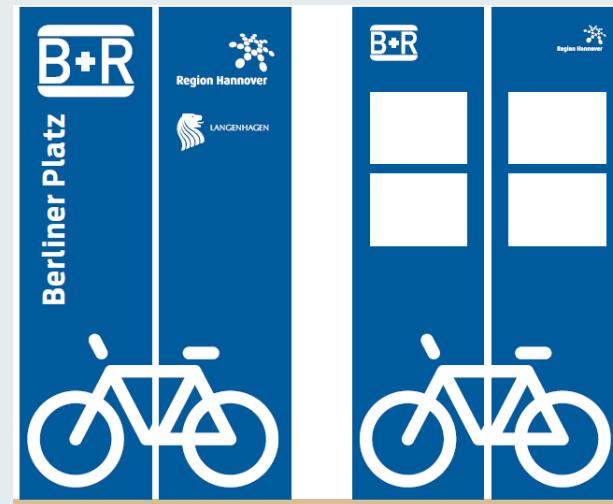
PGV



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Umsetzung

- Entwurfs- und Ausführungsplanungen laufend
- Zuwendung aus Mitteln des Bundeswettbewerbs „Klimaschutz durch Radverkehr“
- Identifikation und Information:
z.B. durch standardmäßige Stele



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



PGV

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Modulkatalog Ausstattung von Bike+Ride-Anlagen

Beispiel Abstellplätze Rahmenhalter:


- Einsatzbereiche nach ÖV-System
- Flächenbedarf bei unterschiedlichen Aufstellarten
- Material
- Bemerkungen: z.B. Einbauhöhe, Unterholm

Bike + Ride 2.0
Modulkatalog zur Ausstattung von Bike+Ride-Anlagen
(Entwurf, Stand 22.8.2018)

Region Hannover

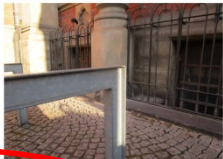
Abstellplatztypen

Rahmenhalter mit beidseitigem Abstellen



Einsatz bei Haltestellen von:

S-Bahn	X	Standard
Stadtbahn	X	Standard
Regional-Schnell-Bus	X	Standard
Regionalbus	X	Standard
Stadtbus	X	Standard



Fläche je Abstellplatz [qm]

Achsabstand 1,2 m	einreihig	1,3	Abstellfläche
	vierreihig	2,5	Abstell- und Manövriertfläche
Achsabstand 1 m	einreihig	1,3	Abstellfläche
	zwei-reihig	1,9	Abstell- und Manövriertfläche
	drei-reihig	1,1	Abstellfläche
	vierreihig	2,2	Abstell- und Manövriertfläche
		1,1	Abstellfläche
		1,7	Abstell- und Manövriertfläche

Material

Stahl Rundrohr feuerverzinkt, Durchmesser 48 bis 60 mm
In gestalterisch anspruchsvollem Umfeld:
Stahl Flachrohr
Bei Standorten mit Vandalismusgefahr: Flachrohr mit Spiegel-T-Profil

Bemerkungen

Einbauhöhe: 80 cm erlauben kippsicheres Anlehnen von 28-Zoll-Standardrädern
Einbauposition: mittig in 2 m langem Abstellbereich für Standard-Fahrräder
zweiter Holm (Unterholm) bei Haltestellen mit vielen abgestellten Kinderfahrrädern

PGV
PGV-Verkehr GmbH

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



PGV



Noch zu tun

- Erstellung eines Modulkataloges läuft
- Errichtung zweier Modellanlagen
(aus Fördermitteln des BMU/ Klimaschutz durch Radverkehr)
 - Entwurfsplanung liegt vor
 - Umsetzung nach Ausschreibung für Anfang 2019 geplant
- Evaluation für die Modellanlagen
 - Vorher-Befragung erfolgt
 - Nachher-Befragung für Sommer 2019 geplant
- Integration Buchung in GVH-APP steht aus
 - Gespräche laufen

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



PGV





Fachbereich Verkehr

NRVP-Projekt Bike + Ride 2.0

Werkstattbericht

AGFS-Fachtagung 2018 "Nahmobilität als Zubringer zum ÖV"

Gefördert durch:



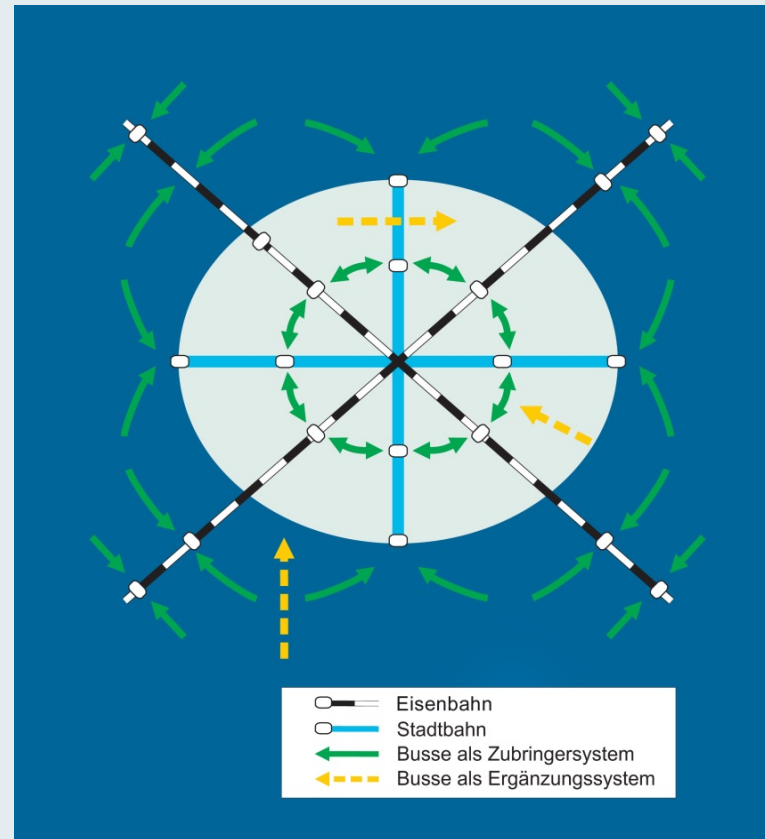
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Region Hannover

Die Region Hannover ist Aufgabenträger für den gesamten ÖPNV in der Region



- SPNV
- Stadtbahn
- Bus