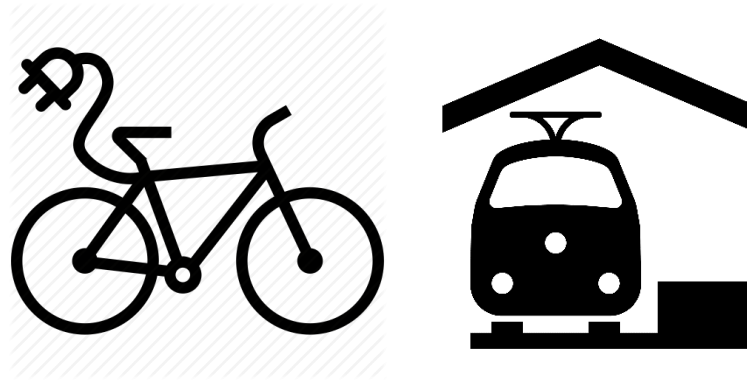


Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV- Knotenpunkten



AGFS-Fachtagung, Hamm, 11.09.2018

Christian Seul, Regionalverkehr Köln GmbH

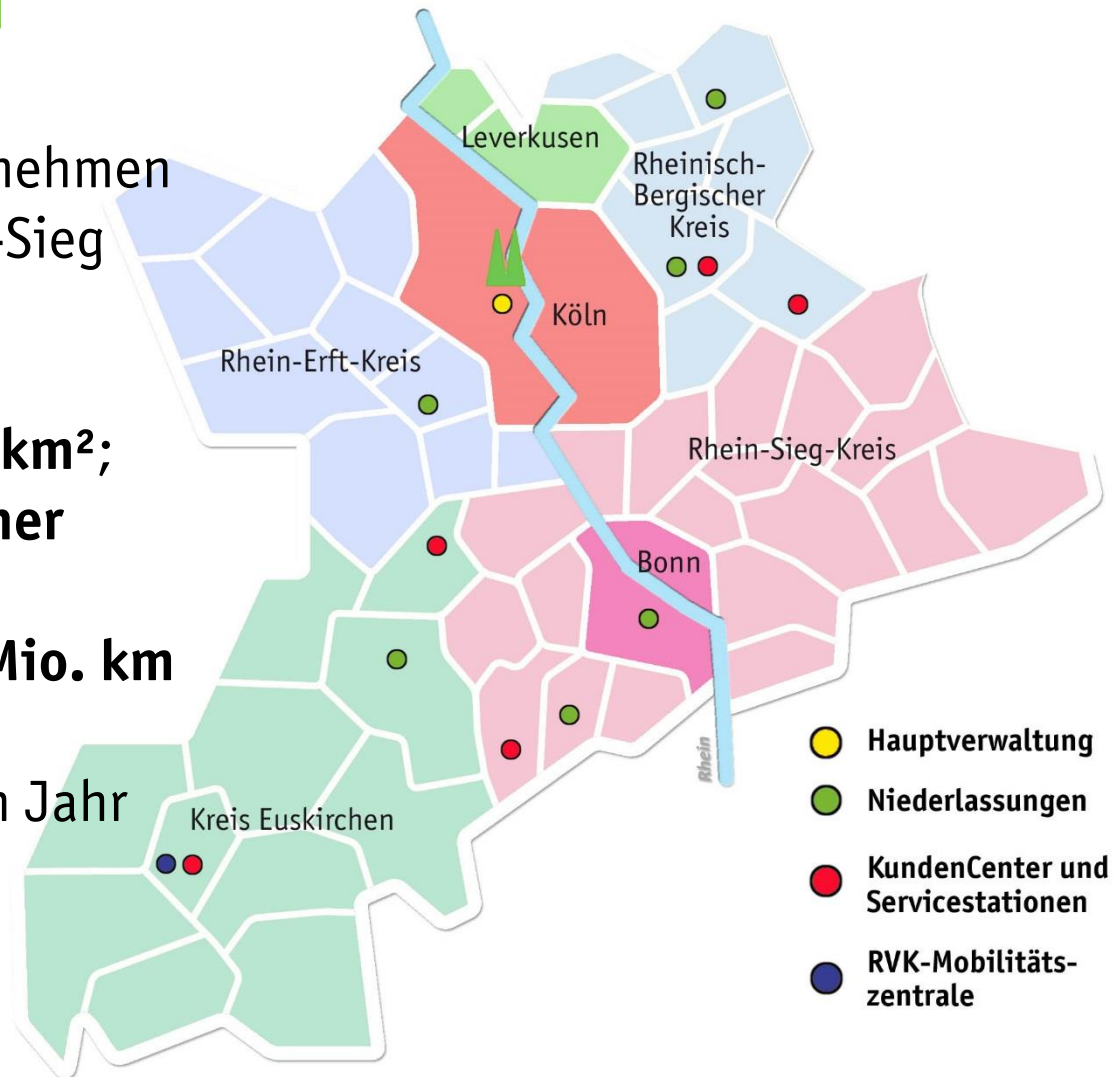
Inhalt

- 1. Kurzvorstellung RVK**
- 2. Ausgangslage**
- 3. Projekt RVK e-Bike**
- 4. Fazit**

1. Kurzvorstellung RVK

Das Unternehmen RVK

- RVK = komm. **ÖPNV**-Unternehmen im Verkehrsverbund Rhein-Sieg mit 9 Eigentümern
- Verkehrsgebiet: ca. **3.500 km²**; mehr als **2,8 Mio. Einwohner**
- jähr. Fahrleistung: ca. **27 Mio. km**
- Fahrgäste: rund **60 Mio.** im Jahr
- Flotte: ca. **600** Busse (inkl. Auftragsunternehmer)
- Beschäftigte: ca. **800** Mitarbeiter



Wir bewegen die Region

2. Ausgangslage

Immer mehr Pendler in Deutschland

Im vergangenen Jahr pendelten bundesweit 60 Prozent aller Arbeitnehmer. Das geht aus einer Studie des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung hervor. Viele von ihnen nervt der lange Arbeitsweg.



UN und EU laden
zur Syrien-Konferenz



Frankfurter Rundschau

FR.de · E-Paper · Multimedia-App

3. April 2015
20°C Fran



Frankfurt Rhein-Main Politik Wirtschaft Sport Kultur Wissen Leben **Panorama**

FR.de > Panorama > Bund setzt auf mehr Radwege

Verkehr

Bund setzt auf mehr Radwege

Weil die Zahl der Berufspendler auf Rekordniveau liegt, will der Bund in neue Radwege investieren. 2017 sollen dafür zusätzlich 25 Millionen Euro ausgegeben werden.

Vor 4 Stunden



Panorama

Aktuelle Nachrichten aus dem Vermischten, aus Gesellschaft und Prominenz.

Panorama aktuell

- Vor 1 Stunde • Zeichen der Liebe
Tom Schilling hat als Ki getrunken: „Ich fühlte
- Vor 1 Stunde • „Großartiger Song“
Sir Elton John: „Ed She

3. Projekt RVK e-Bike

Idee: Einrichtung eines

- regionalen,
- öffentlich zugänglichen,
- rund-um-die-Uhr verfügbaren,
- stationsgebundenen

E-Bike-Verleihsystems



Projekt RVK e-Bike

- **Beteiligung an bundesweitem Förderwettbewerb**
„Klimaschutz durch Radverkehr“
- **Verbundprojekt** zw. acht Partnern:
 - **7 mittelgroße Kommunen**
 - **1 komm. Verkehrsunternehmen**
- Einreichung der **Projektidee** Mai 2017
- Einreichung der **Förderanträge** September 2017



Projekt RVK e-Bike



GEMEINDE ALFTER



Gemeinde
WEILERSWIST



Gemeinde Wachtberg



Lebendig. Modern. Sympathisch.



GEMEINDE
SWISTTAL

STADT



RHEINBACH
Der Bürgermeister



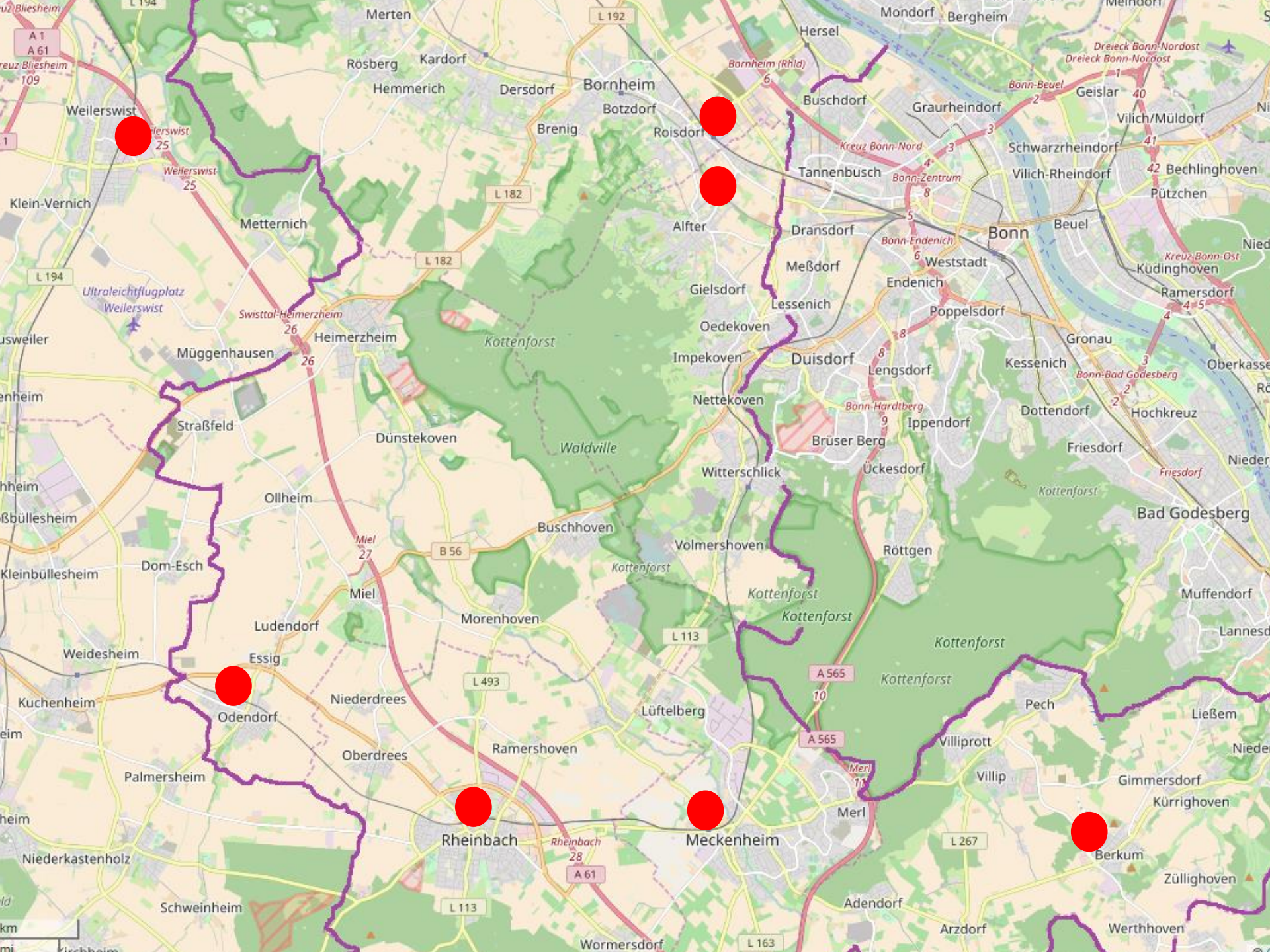
Gemeinsame Pressemitteilung

vom 19. Dezember 2017

Kommunen und RVK erhalten Fördermittel für Aufbau eines E-Bike-Verleihsystems

Die sechs Städte und Gemeinden des linksrheinischen Rhein-Sieg-Kreises, die Gemeinde Weilerswist im Kreis Euskirchen und die Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) haben eine Förderzusage des Bundesumweltministeriums für die Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems erhalten.

Die RVK plant im Verbund mit den sieben Kommunen Alfter, Bornheim, Meckenheim, Rheinbach, Swisttal, Wachtberg und Weilerswist die Einrichtung eines stationsgebundenen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der linksrheinischen Region des Großraums Köln/Bonn. Ziel des Vorhabens unter dem Titel "RVK e-Bike" ist es, den Menschen



Warum E-Bikes?

Im ländlichen Raum deutlich zu bevorzugen aufgrund von:

1. Entfernungen

2. Topographie

Projekt RVK e-Bike

- Pro Kommune eine **freistehende E-Bike-Station** mit zunächst je **10 Leih-E-Bikes und 12 Stellplätzen an ÖPNV-Knotenpunkt**
- Weitere **virtuelle Stationen zur Verdichtung des Netzes** an POIs
- Kombination von **Alltagsmobilität** und **Freizeitverkehr**
- **Start ab Frühjahr 2019** für zunächst mind. 5 Jahre



Ziele des Vorhabens:

1.

Weitere **Mobilitätsalternative** im **Bereich des ÖPNV** schaffen!

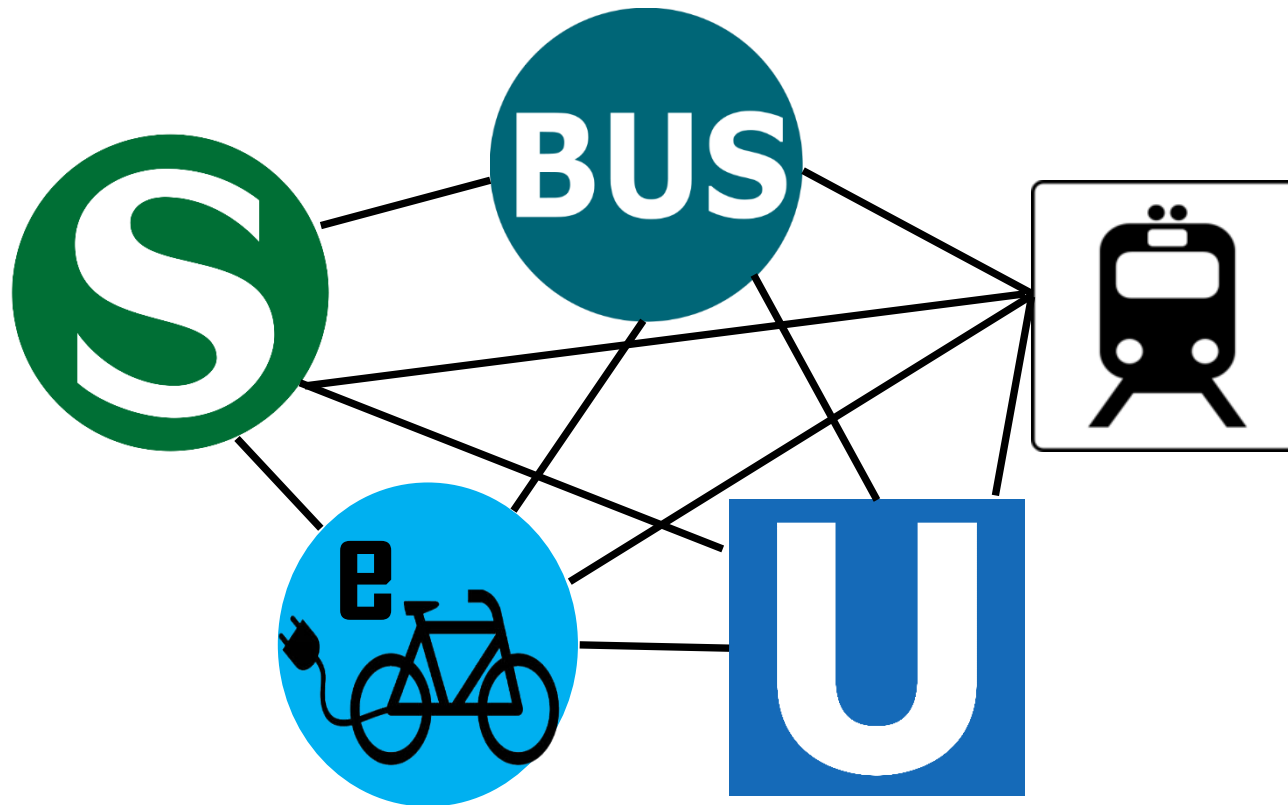
altbewährt:



neu:



Konkret: Vernetzung klimafreundlicher Verkehrsmittel im Umweltverbund



2.

Beitrag zur Erreichung der Klimaschutzziele



3.

Freizeitverkehr / Nahtourismus und lokale Wirtschaft stärken



4.

Ausbau der **interkommunalen Vernetzung** und **Mobilität**



Zielgruppen

- **(Aus-)pendler** (Region → Köln / Bonn)
 - bisherige P&R-Nutzer
 - bisherige Autofahrer auf dem Gesamtweg
 - bisherige ÖPNV-Nutzer auf dem Gesamtweg
- **Naherholungssuchende / Touristen**
(insb. an Wochenenden / Feiertagen)
- **Studenten, Heimarbeiter, Freiberufler**
- **„Jedermann“** (Hausfrauen/-männer, Senioren, etc.)



Angedachtes Tarifmodell

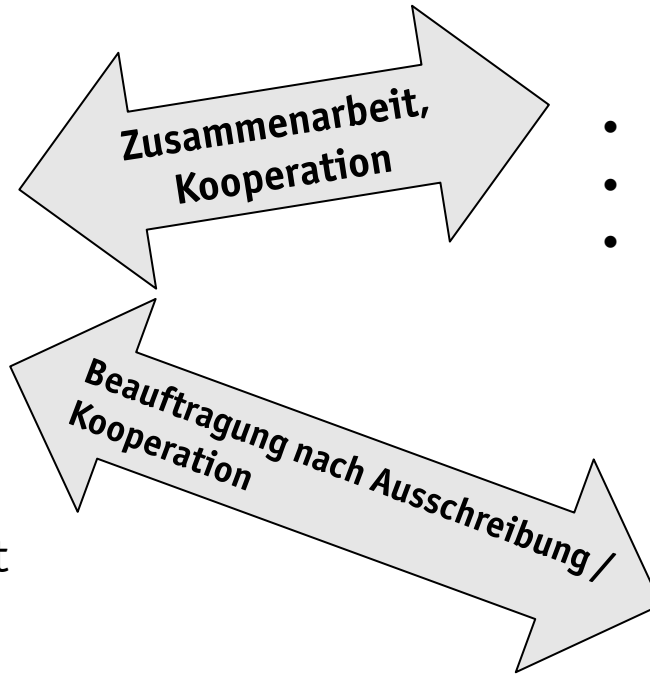
	<u>Standard</u>	<u>VRS-Abonnenten</u>
<u>Tag-Tarif</u> (30 Min.)	2,00 €	1,00 €
<u>Tageshöchstpreis</u> (je Kalendertag)	18,00€	12,00€
<u>Übernacht- tarif</u> (von 17h - 8h pauschal)	3,00 €	2,00 €

Kooperationsmodell

(vereinfachte Darstellung)

RVK

- Zentr. Koordination
- Beauftragung eines Betreibers
- Markengeber
- Kundenstamm
- Öffentlichkeitsarbeit
- Finanzierung



Kommunen

- Flächenbereitstellung
- Finanzierung
- Öffentlichkeitsarbeit / Bewerbung des Angebots

Dienstleister XY

- Bereitstellung Hard- und Software
- Betrieb
- Wartung, Hosting, Service

Risiken

- **Technische Probleme** (insb. im Winter)
- **Vandalismus**
- **Geringe Nachfrage**

Finanzierung



4. Fazit



Regionalverkehr Köln GmbH

Fazit...

- E-Bikes hervorragende **Ergänzung zum ÖPNV**, gerade außerhalb der Großstädte
- Massive Aufwertung des **Freizeitverkehrs**
- **Zusammenspiel versch. Partner** essentiell
- **Chancen auf Fördermittel** zur Finanzierung ergreifen!

Vielen Dank!

Ihre Fragen, Meinungen, Anregungen, etc.

Christian Seul

Assistent der Geschäftsführung / Projektleiter RVK e-Bike
Regionalverkehr Köln GmbH

0221 1637 - 885

christian.seul@rvk.de