

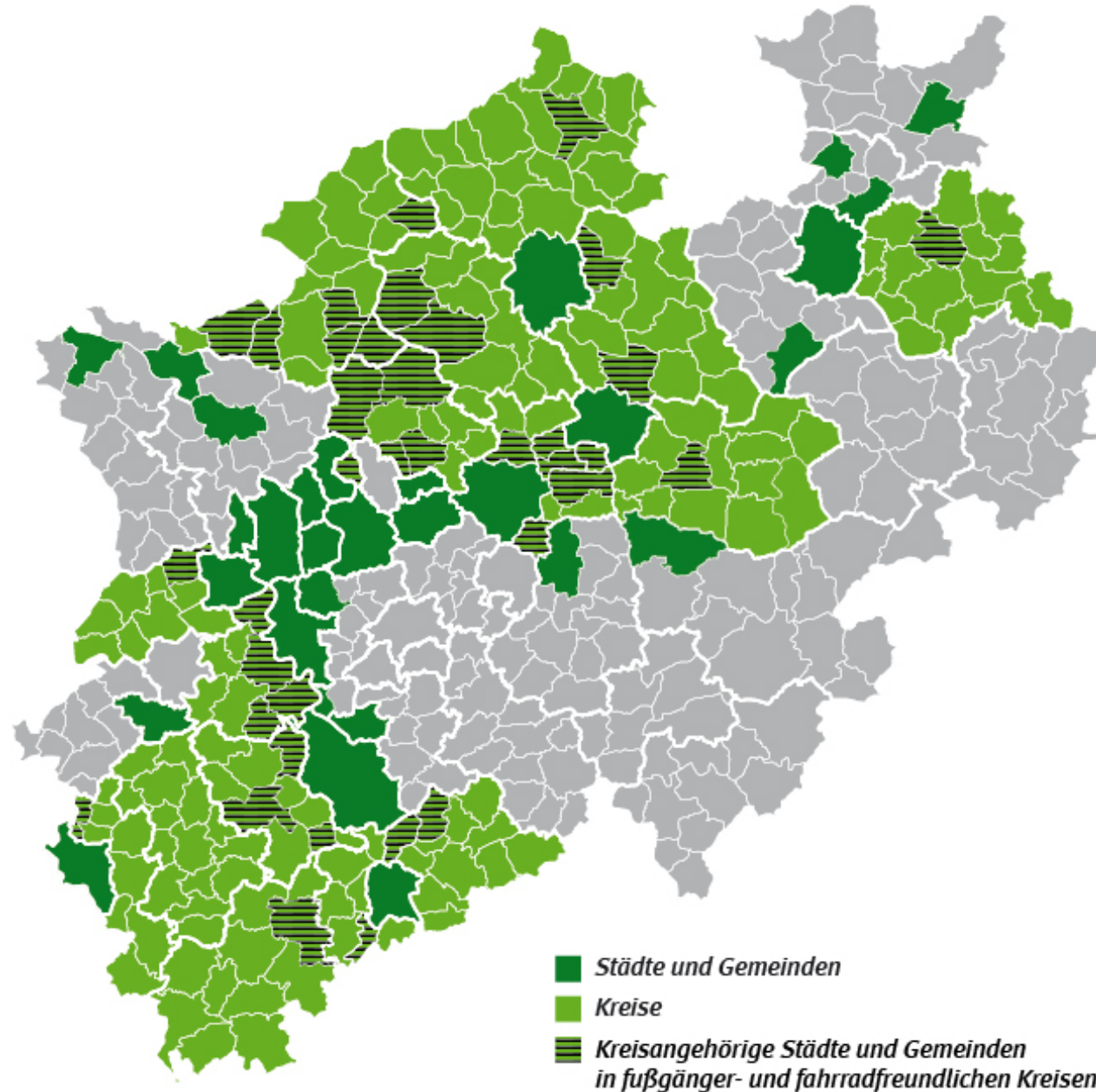
**Nahmobilität als
eigenen Verkehrsart –
und als Zubringer zum ÖV**

Christine Fuchs
Vorstand der AGFS

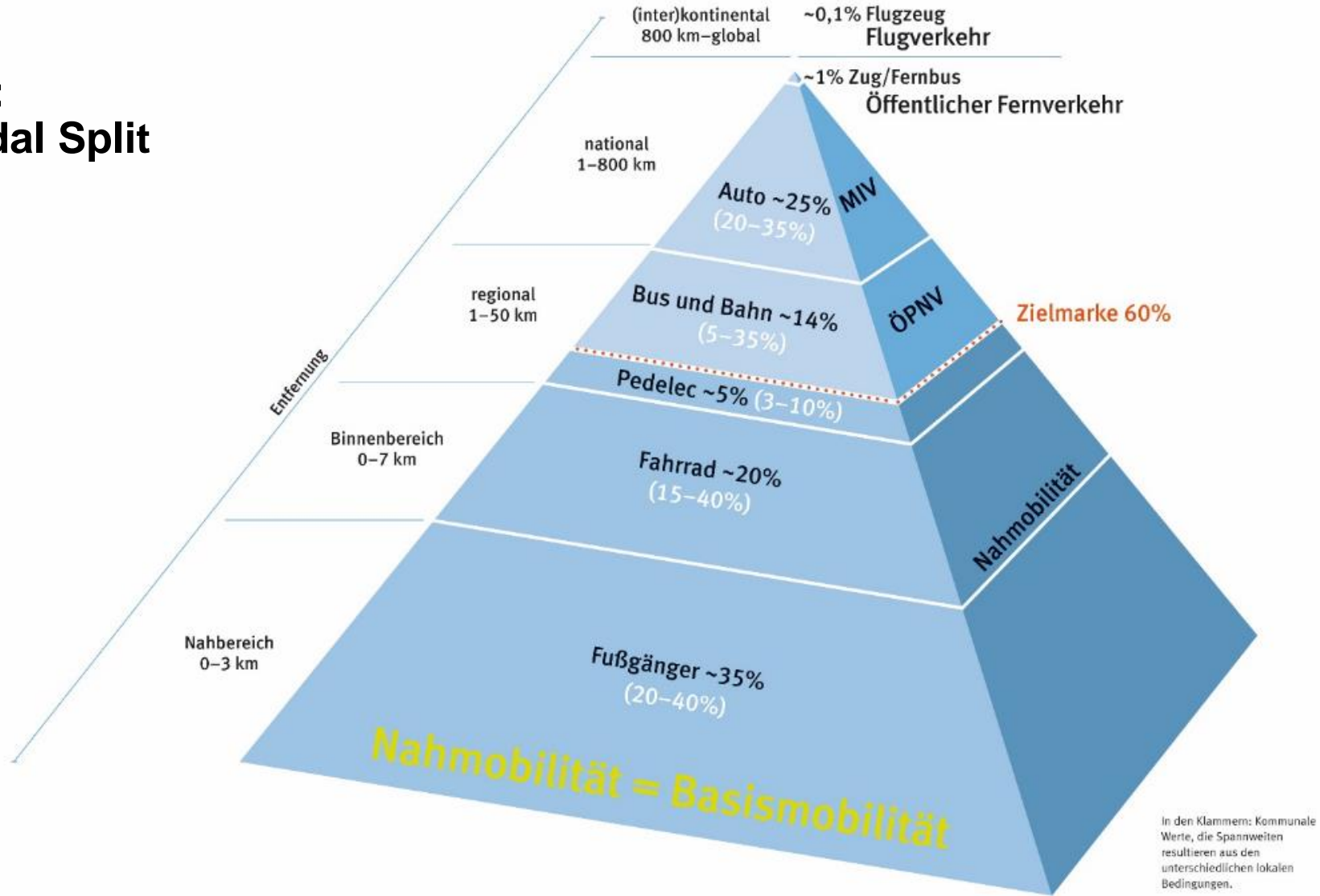


Unsere Mitglieder

- 83 fußgänger- und fahrradfreundliche Kommunen (Stand 09/2018)
- Ziel AGFS 100 in 2020!



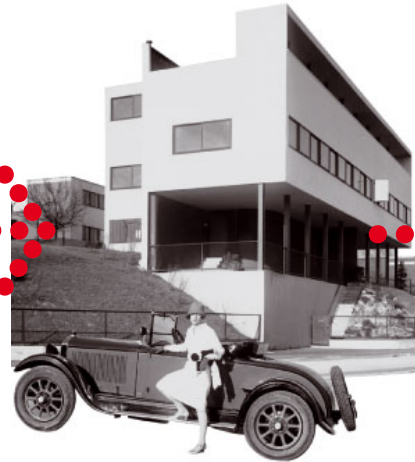
Unsere Vision: Der ideale Modal Split



Die Zukunftsstadt



Industrialisierung



Die Stadt der Moderne



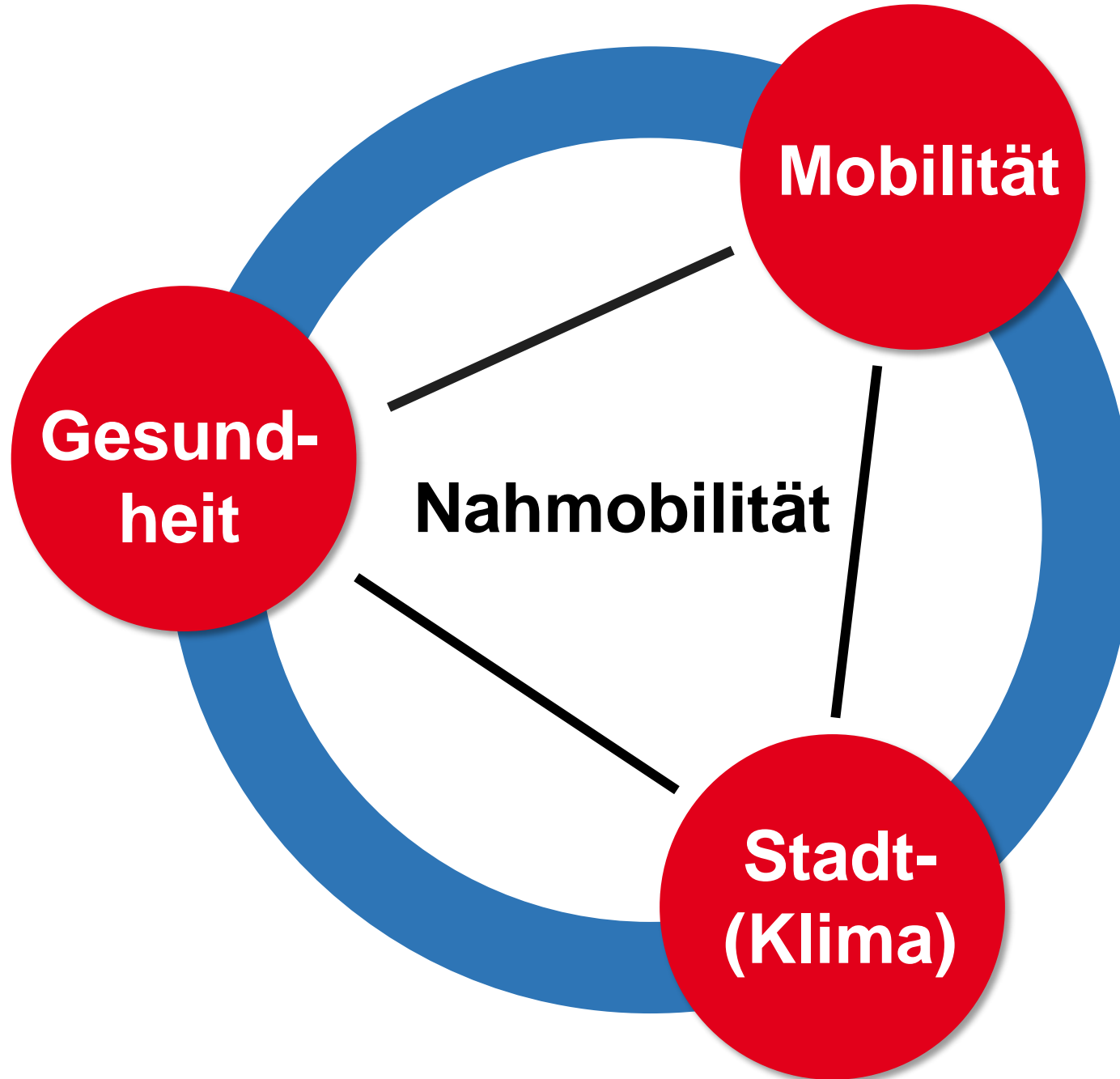
Die autogerechte Stadt



Die gesunde Stadt

Nahmobilität³

- Bewegung / Heilkraft
- Gesundheitskosten
- Teilhabe
- Integration



- Potenzial / Basismobilität
- Entlastung Kfz
- Zubringer ÖV
- Urbanität

- Emission
- Luft
- Lärm
- Luftleitbahnen
- Grün

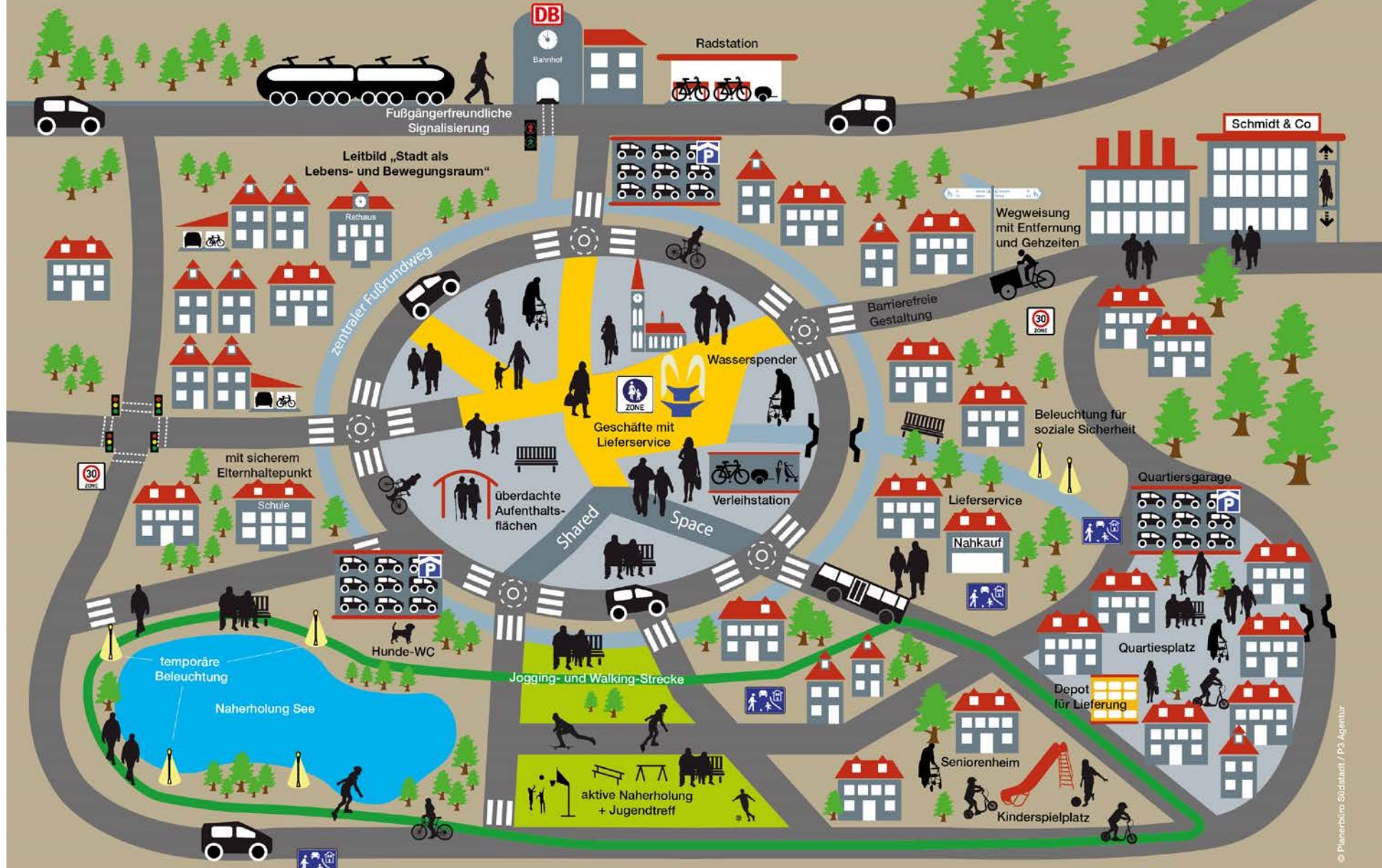
Die grüne, bewegte Stadt



Unser Leitbild



Gehen als eigenständige Verkehrsart



Die neue Straße

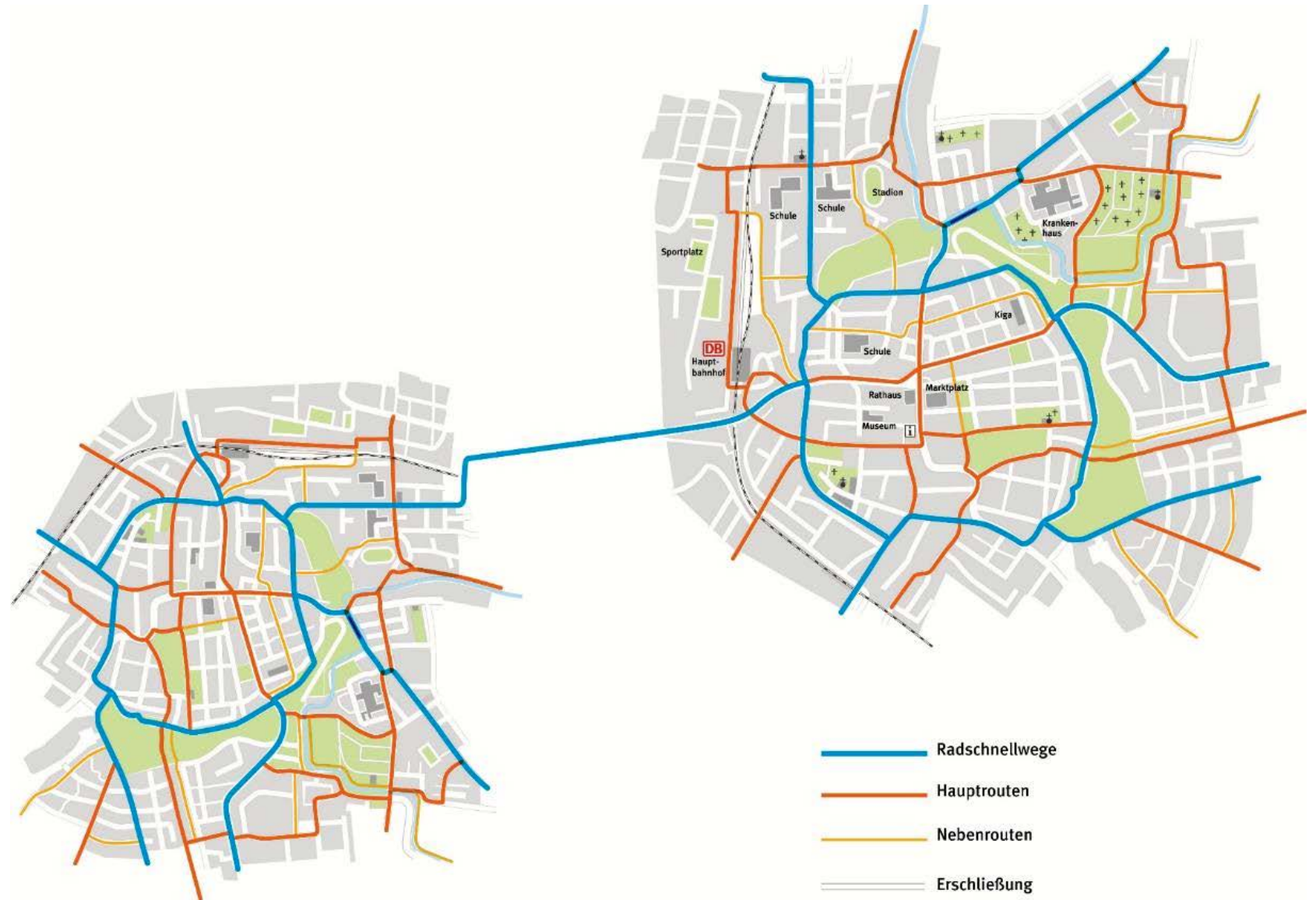


©schreinerkastler.at

Seestadt Aspern in Wien

Dafür wichtig: Radschnellwege

- ... sind hochwertige, direktgeführte und leistungsstarke Verbindungen sowohl zwischen Kommunen (regional) als auch in städtischen Räumen (kommunal).
- ... bieten kommunal und regional die Chance neue Reichweiten, neue Räume und neue Zielgruppen für den Radverkehr zu erschließen.



Unser Leitbild



Unser gutes Recht

Diese Ausarbeitung wurde von der P3 Agentur für Kommunikation und Mobilität erstellt. Sie ist ausschließlich für den Auftraggeber bestimmt.

Jegliche Weitergabe, Bearbeitung, Verwertung, Vervielfältigung, Ausstellung und Verarbeitung dieser Arbeit bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Agentur als Urheberin.